

ENCUESTA

El uso de bicicletas y posibles trazas de ciclovías en la ciudad de Santo Tomé





Introducción



Foto: Escuela N°322 Obispo Gelabert

Los resultados de la encuesta sobre el uso de bicicletas y posibles trazas de ciclovías en la ciudad de Santo Tomé que se presentan en el siguiente informe, fueron obtenidos durante los meses de noviembre y diciembre del año 2025.

El formato del cuestionario fue virtual y se respondió de manera on line a partir de un formulario Google.

¿Por qué se realizó una encuesta?

Durante el año 2025 el equipo técnico del concejal Rodrigo Alvizo junto a la asociación civil “Construir Santo Tomé” y vecinos interesados en la temática de la movilidad sustentable, elaboraron un proyecto que apunta a la promoción del uso de medios de transporte amigables con el ambiente. Dicho proyecto incluye la traza de bisisendas y ciclovías e instalación de estaciones de medio camino (puntos clave de intercambio de transporte) en el marco de un Plan de Movilidad integral para la ciudad.

La encuesta realizada responde a la necesidad de **participación ciudadana** que deben incorporar estos proyectos a los fines de propiciar ideas útiles, adaptadas, que respondan a necesidades o problemáticas cotidianas, a la vez que apunta a lograr la apropiación del proyecto.

Objetivos de la encuesta



Identificar patrones generales de uso de las bicicletas: comprender la frecuencia y motivos principales de uso.



Evaluar la percepción, conformidad y posibilidad de uso efectivo de trazas de ciclovías propuestas.



Recolectar sugerencias para mejorar el proyecto.

Desarrollo del procedimiento

Metodología

La encuesta se diseñó para ser respondida en línea, facilitando su difusión y participación a una amplia muestra de personas. Se realizaron preguntas cualitativas y cuantitativas para obtener una visión integral de satisfacción y experiencia.

Resulta importante mencionar que la encuesta sigue estando abierta para ser respondida pero, el número de respuestas obtenidas hasta el momento, se considera una muestra consistente y los resultados son significativos.

Población

El **total de personas** que respondieron la encuesta es de **325**.

La obra del nuevo puente incluye trazas de ciclovías hasta la intersección de 7 de marzo y Maciá en la entrada de la ciudad. Esto representa una oportunidad para avanzar en la continuidad de la traza y, por ello, el equipo técnico definió un cuadrante de intervención inicial: desde Maciá a Azcuénaga y de 7 de marzo a República de Chile.

La definición del cuadrante responde a la existencia de una cantidad importante de instituciones educativas, deportivas, religiosas, zona de bancos y comercial y a las condiciones de infraestructura existentes.

La difusión de la encuesta se realizó a partir de la visita a las instituciones del cuadrante y envío de la misma a través de los medios de comunicación de las propias instituciones. Es decir que las respuestas son de personas que asisten a los establecimientos o entidades de la zona y/o circulan por allí.

Resultados

Edad de las personas participantes

11 
+ 50 años

11 
40 / 45 años

15 
35 / 40 años

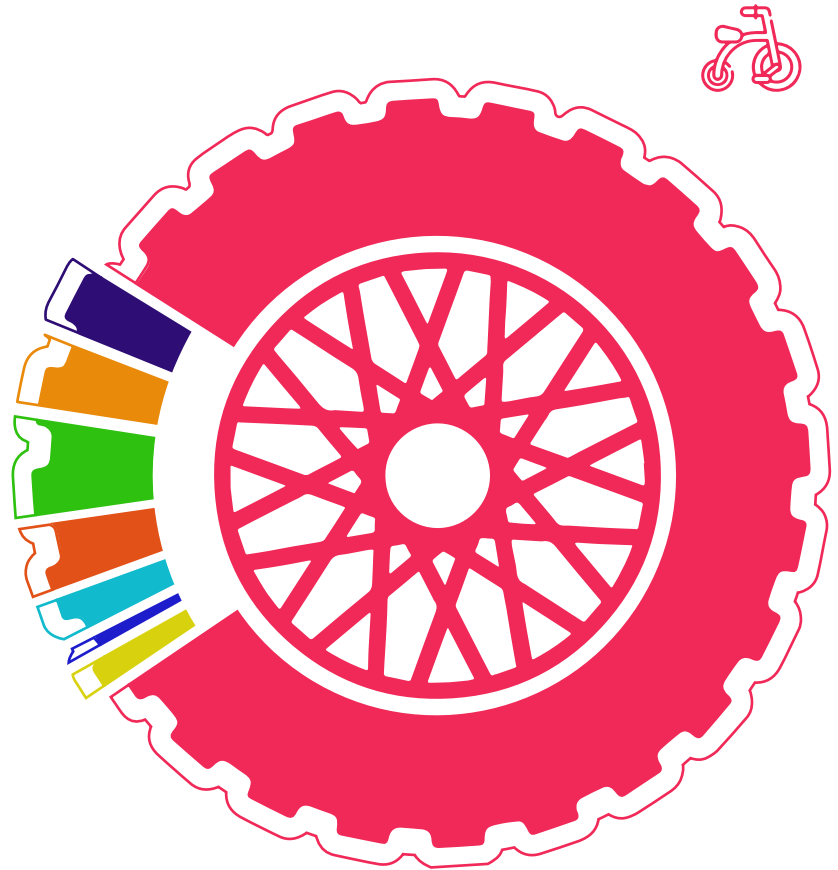
10 
45 / 50 años

7 
30 / 35 años

1 
25 / 30 años

5 
20 / 25 años

265 
15 / 20 años



¿Usas la bicicleta de manera recreativa?

239 
(73,54%)

86 
(26,46%)



¿Usas la bicicleta como medio de transporte?

266 

(81,85%)

59 

(18,15%)



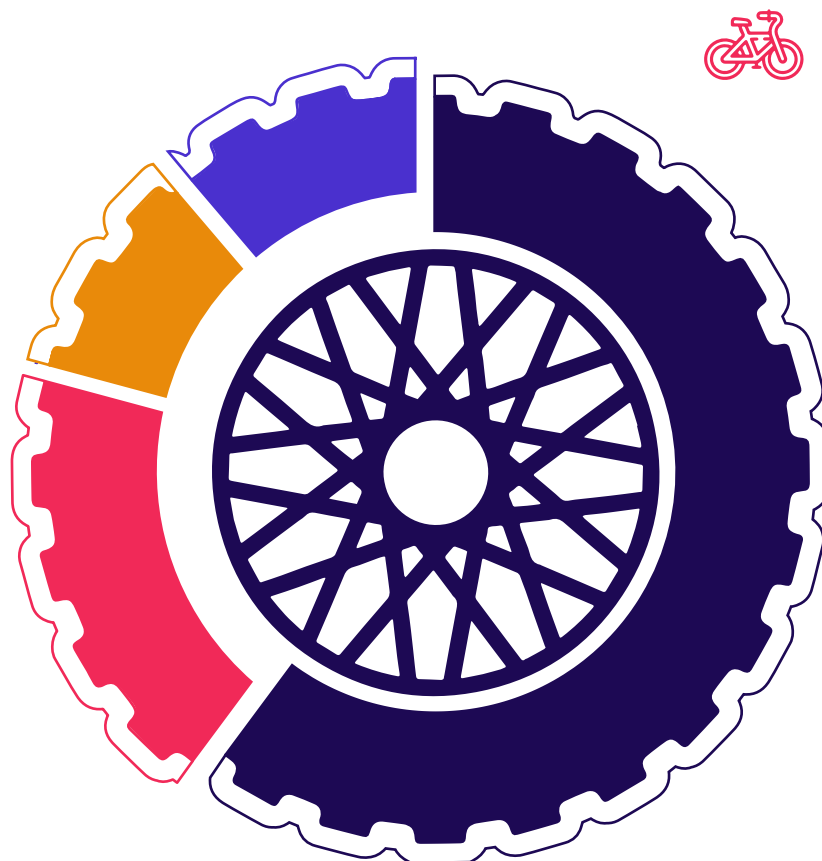
¿Con qué frecuencia de usas la bicicleta?

 **197** 
Diario / constante

 **35** 
Nunca la uso

 **30** 
Pocas veces uso la bicicleta

 **63** 
Esporádico / A veces la uso

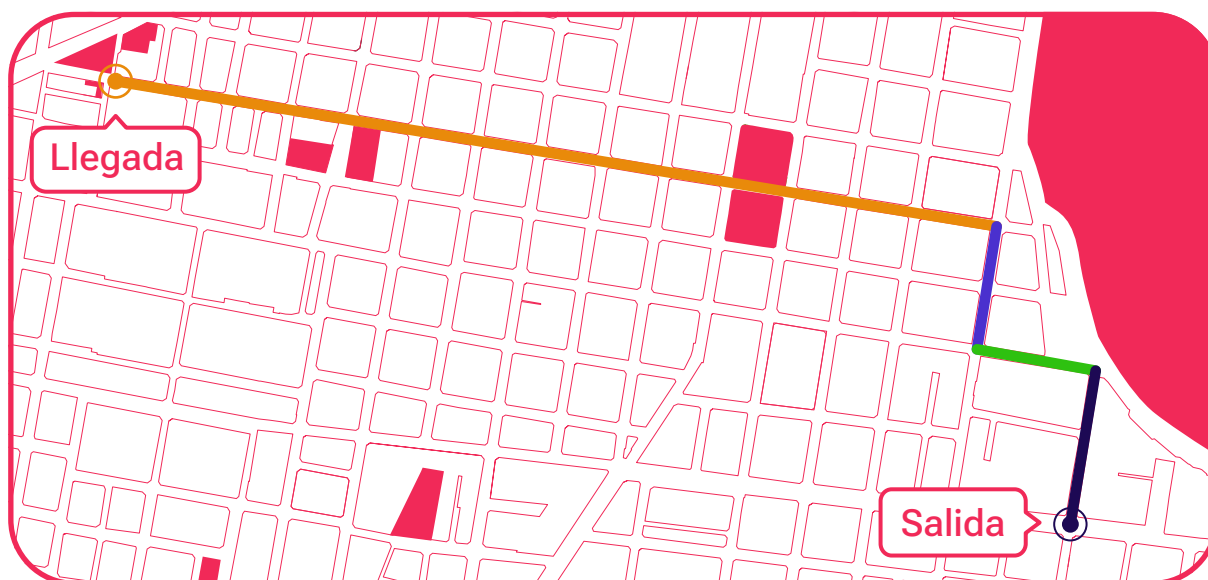


Traza posible

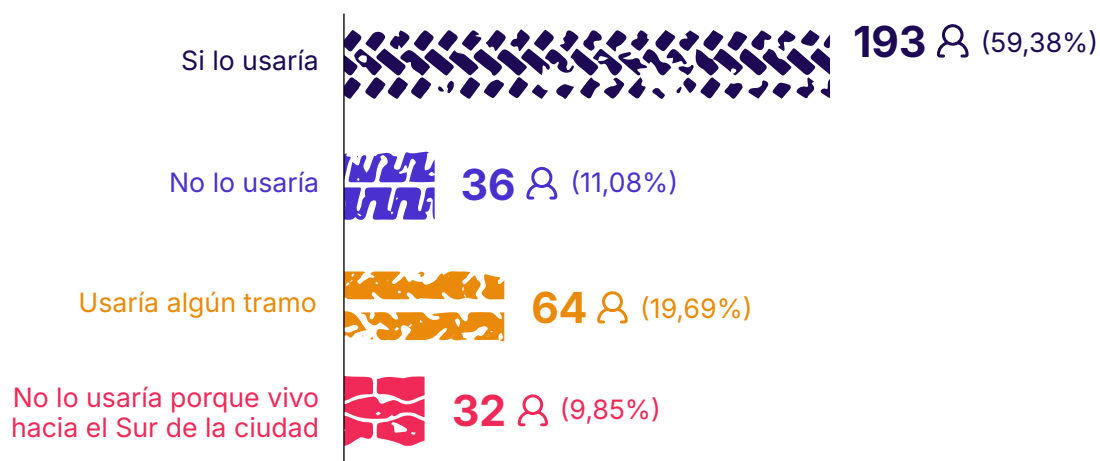
Descripción de una posible traza de ciclovía comenzando desde la avenida 7 de Marzo, en su intersección con Maciá:

Salida: 7 de Marzo / Maciá

- A. Maciá / San Martín
- B. San Martín / Iriondo
- C. Iriondo / Avellaneda
- D. Avellaneda / Azcuénaga



Este tramo de traza, ¿sería útil para vos? ¿Lo usarías?

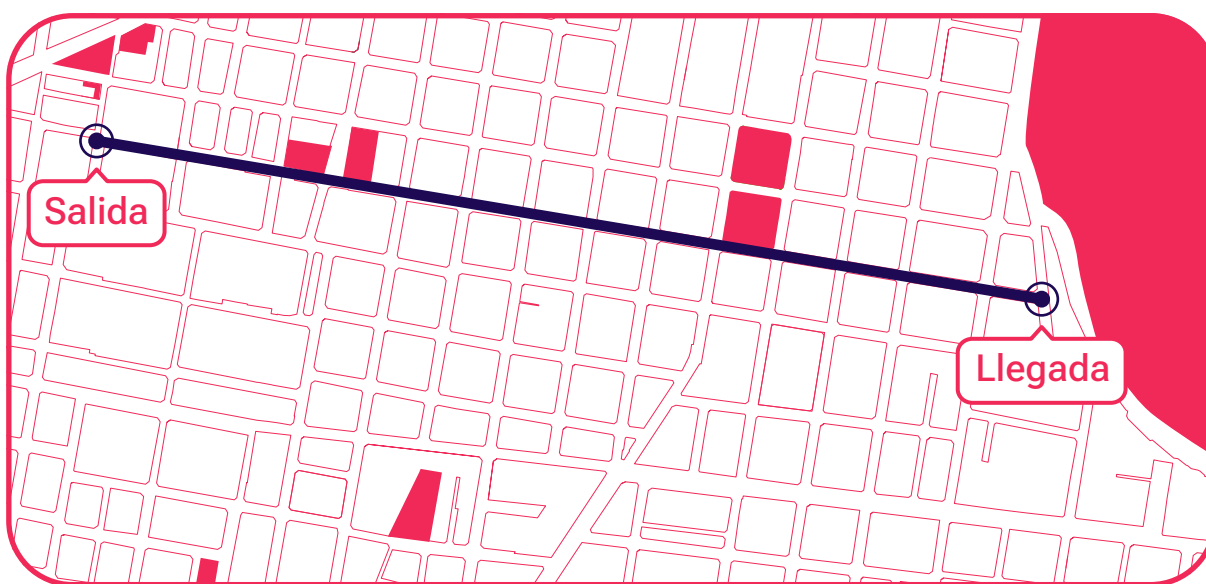


Traza posible

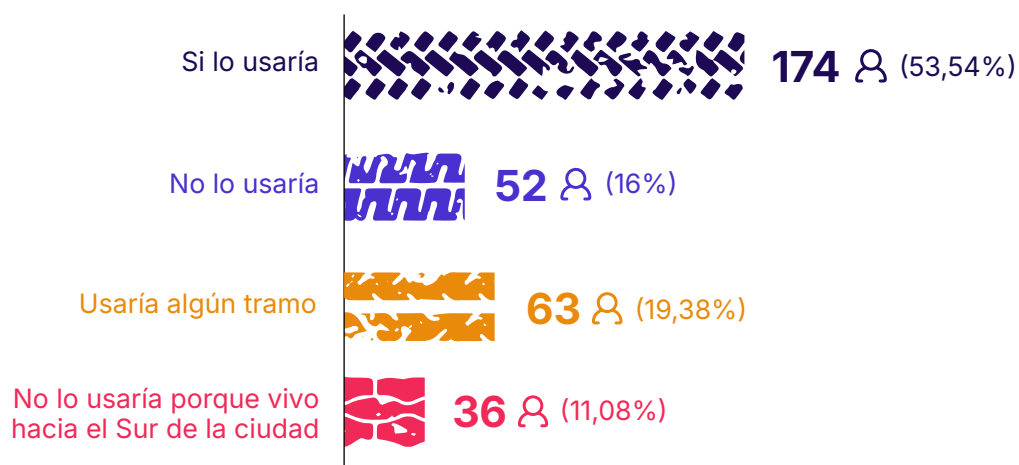
Descripción de una posible traza de ciclovía comenzando desde Obispo Gelabert y Azcuénaga:

Salida: Obispo Gelabert / Azcuénaga

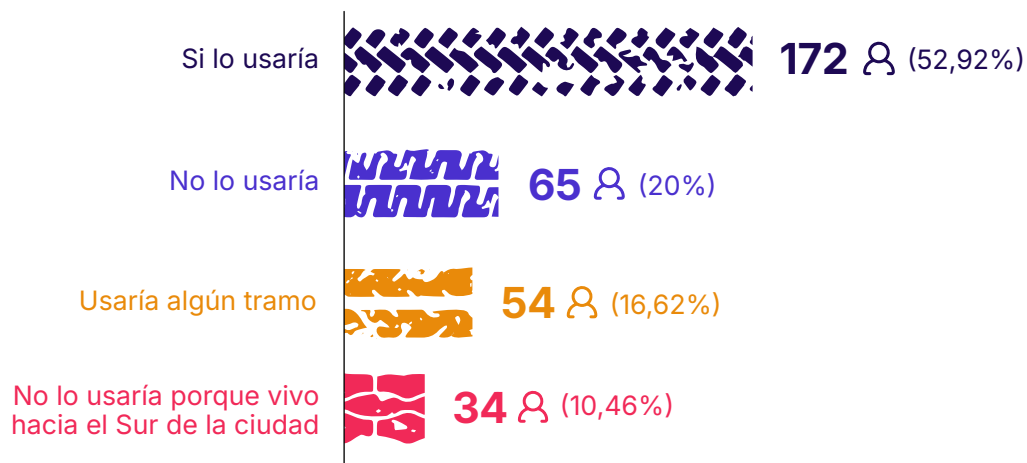
Llegada: Obispo Gelabert / Perdo Gómez Cello



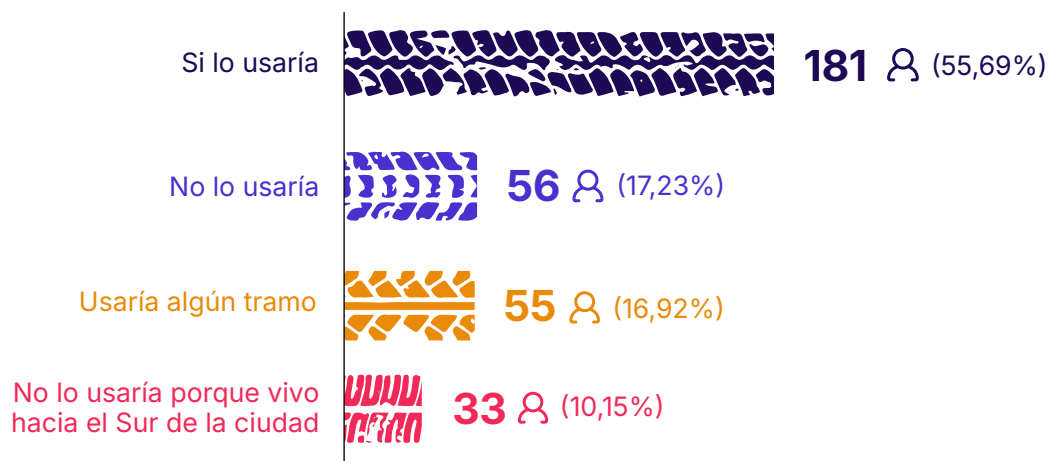
Este tramo de traza, ¿sería útil para vos? ¿Lo usarías?



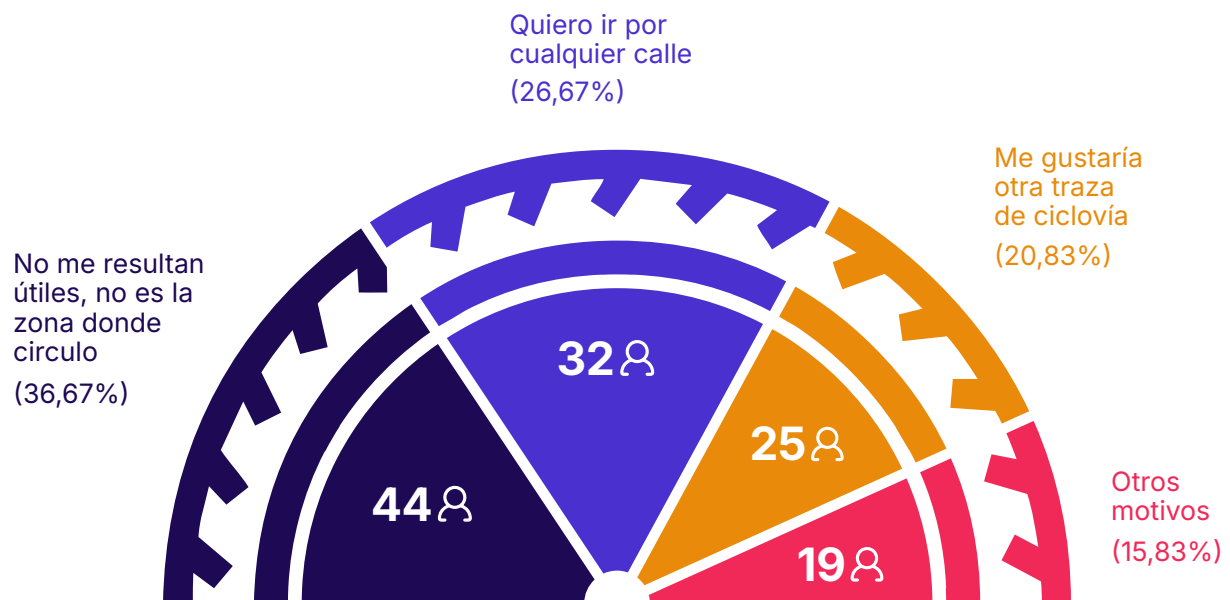
¿Usarías una ciclovía ubicada en calle Iriondo desde 7 de Marzo a República de Chile?



¿Usarías una ciclovía ubicada Libertad desde 7 de Marzo a República de Chile?



Si respondiste que no usarías las trazas propuestas, ¿podrías indicar el motivo?



Conclusiones

De los resultados obtenidos podría asegurarse que, de llevarse adelante un proyecto que incluya ciclovías en el cuadrante de la ciudad que se ha delimitado, el mismo tendría un impacto significativo para jóvenes que son quienes mayormente asisten a las instituciones o entidades de la zona y usan la bicicleta.

El uso de dicha herramienta, en gran porcentaje, es por motivos recreativos y como medio de transporte y el 60% la usa de manera diaria o cotidiana.

Respecto a las propuestas de trazas realizadas, resulta de interés mencionar que alrededor del 80% de las personas mencionó que las usarían o, al menos usarían algún tramo. Este dato es contundente y debería tenerse en cuenta a los fines de avanzar en el proyecto.

Por último, los resultados también evidencian la necesidad de trabajar en los hábitos de traslado, el cuidado de la seguridad personal y del conjunto al momento de moverse con la finalidad de promover la seguridad vial, la movilidad sustentable, el cuidado de la salud y el ambiente.